



**Arbeitsberichte der Schweizerischen Meteorologischen Zentralanstalt  
Rapports de travail de l'Institut Suisse de Météorologie  
Rapporti di lavoro dell'Istituto Svizzero di Meteorologia  
Working Reports of the Swiss Meteorological Institute**

**Zürich**

No. 30

15 anni di osservazioni meteorologiche  
all'Aeroporto militare di Locarno-Magadino

di  
Flavio Ambrosetti

(Osservatorio Ticinese, Locarno-Monti)

Climatologia 551.582.2 (494.5)

ottobre 1971

Riassunto: Sono presentati in riassunto, mediante tabelle, i risultati delle 8 osservazioni sinottiche giornaliere, per il periodo 1954-1968, dell'Aeroporto militare di Locarno-Magadino.

Zusammenfassung: Anhand von Tabellen, in zusammengefasster Form, werden die Resultate der 8 täglichen synoptischen Beobachtungen der Periode 1954-1968 auf dem Militärflugplatz Locarno-Magadino angegeben.

Résumé: Les 8 observations synoptiques quotidiennes, de l'Aérodrome militaire de Locarno-Magadino, de la période 1954-1968 ont servi de base à cette étude. Les résultats sont mis en valeur sous forme de tableaux.

Summary: The results of the eight daily synoptic observations at the military airport of Locarno-Magadino for the period 1954-1968 are presented in the form of summarized tables.

15 anni di osservazioni meteorologiche all'Aeroporto militare  
di Locarno-Magadino

---

1. Introduzione

Per l'Aeroporto di Locarno-Magadino sono a disposizione 3 serie di osservazioni meteorologiche e precisamente:

- a) per il periodo dal 18 marzo 1940 al 22 giugno 1945 [1] osservazioni in codice sinottico (5 il giorno) e in codice aero ridotto (7 il giorno) nell'intervallo tra le ore 06 e le 17;
- b) dal gennaio 1951 al maggio 1953 in codice aero: fino alla metà del dicembre 1951 una il giorno (ore 07), poi fino alla metà del luglio 1952 8 osservazioni triorarie, a cominciare dalle ore 01; in seguito fino alla fine del maggio 1953 4 osservazioni giornaliere, tra le ore 07 e le 16;
- c) dal giugno 1953 in poi vengono eseguite 8 osservazioni triorarie in codice sinottico, agli orari delle stazioni sinottiche internazionali.

Qui vengono presentati, sotto forma di tabelle riassuntive, per i diversi elementi misurati od osservati, i risultati del quindicennio 1954-1968, al fine di mettere a disposizione il materiale per una prima valutazione delle condizioni climatiche della zona.

2. Temperatura

La tab. 1 contiene per i singoli mesi e l'anno i minimi (a) e i massimi (g) assoluti del periodo considerato; le medie dei minimi (b) e dei massimi (f) assoluti mensili; le medie dei minimi (c) e dei massimi (e) giornalieri e da ultimo (d) le medie mensili, calcolate in base alle 8 letture giornaliere. Da rilevare che per il quindicennio la punta più bassa della temperatura risultò di

Tab. 1 Temperature all'Aeroporto militare Locarno-Magadino (1954-1968)

I	II	III	VI	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
a) <u>Punte minime estreme</u> )(minimi assoluti)												
-14. <sup>0</sup> .1	-15.5	-7.4	-4.2	-1.7	3.6	5.0	6.2	2.1	-2.7	-8.0	-13.0	-15. <sup>0</sup> .5
1961	1956	1956	1956	1962	1962	1962	1963	1962	1956	1955, 1962	1962	1956
b) <u>Media punte minime mensili</u>												
-9.8	-8.0	-4.2	-0.9	2.2	7.4	8.6	8.0	4.9	-0.7	-4.4	-8.2	-11.3
c) <u>Media punte minime giornaliere</u>												
-3.7	-2.0	1.4	4.9	9.0	12.8	14.3	13.7	11.1	6.0	1.7	-2.3	5.6
d) <u>Medie mensili</u>												
0.5	2.6	6.9	11.1	15.1	18.5	20.5	19.4	16.4	11.1	5.7	1.5	10.8
e) <u>Medie punte massime giornaliere</u>												
5.6	7.9	12.4	16.5	20.5	23.9	26.1	25.0	22.0	16.8	10.4	6.4	16.1
f) <u>Medie punte massime mensili</u>												
13.3	15.9	19.5	23.4	26.1	29.5	30.2	29.5	26.7	22.5	16.6	14.0	30.9
g) <u>Punte massime estreme</u> (massimi assoluti)												
19.5	19.9	24.0	25.9	28.1	33.2	33.1	31.6	28.2	27.6	23.4	21.0	33.2
1962	1959	1961	1962	1960	1965	1957	1958, 1955	1958	1958	1964	1967	1965
1964												

-15.0 il 12 febbraio 1956, mese particolarmente freddo. La punta più alta subentrò il 28 giugno 1965 con 33.2, seguita immediatamente dai 33.1 del 7 luglio 1957. L'ampiezza della temperatura per tutto il periodo fu quindi di 48.6.

Data l'ubicazione di fondo valle piano aperto e praticamente disabitato, la zona dell'Aeroporto in particolare e il Piano di Magadino in generale, hanno temperature invernali assai basse, che si ripercuotono anche sulla media per tutto l'anno. Mentre le temperature massime estive non sono molto differenti per es. da quelle di Locarno-Monti.

La tab. 2 permette di confrontare le temperature medie mensili dell'Aeroporto, con quelle di Bellinzona e di Locarno-Monti. In queste due ultime stazioni le medie mensili sono calcolate in base alle 3 letture giornaliere delle ore 07.30, 13.30 e 21.30 con doppio peso al valore della sera.

Tab. 2 Temperature medie (1954-1968)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
Bellinzona	1.7	3.7	7.9	12.1	16.1	19.4	21.4	20.1	17.0	11.8	6.4	2.8	11.7
Aeroporto													
Loc. Mag.	0.5	2.6	6.9	11.1	15.1	18.5	20.5	19.4	16.4	11.1	5.7	1.5	10.8
Locarno-													
Monti	3.2	4.1	7.7	11.6	15.5	18.6	20.7	19.7	16.9	11.3	7.0	3.7	11.7

Nella tab. 3 figurano le medie per i singoli 8 termini di osservazione, per i mesi e l'anno. Dalla stessa si può quindi ricavare un'idea sull'andamento diurno medio della temperatura per i singoli mesi e per l'anno.

Tab. 3 Andamento diurno medio della temperatura all'Aeroporto  
Locarno-Magadino (1954-1968)

mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
01	-1.1	0.7	4.5	8.4	12.1	15.4	17.1	16.4	13.7	8.6	4.0	0.0	8.3
04	-1.6	-0.1	3.4	6.9	10.6	14.1	15.7	15.2	12.7	7.8	3.6	-0.4	7.3
07	-1.9	-1.2	2.7	6.5	11.3	15.3	16.6	15.2	12.1	6.6	3.2	-0.6	7.3
10	-0.7	1.9	7.1	12.0	16.1	19.5	21.6	20.2	17.3	11.8	5.5	0.8	11.1
13	3.6	6.0	10.5	14.7	18.5	22.0	24.4	23.3	20.6	15.6	9.1	4.8	14.4
16	4.5	7.1	11.7	15.8	19.6	22.9	25.3	24.2	21.4	16.0	9.3	5.1	15.2
19	1.2	4.0	9.2	13.8	16.6	21.3	23.5	22.1	18.2	12.0	6.0	1.8	12.6
22	-0.3	2.0	6.5	10.7	14.5	17.8	19.5	18.4	15.2	9.8	4.7	0.6	9.9
Media	0.5	2.6	6.9	11.1	15.1	18.5	20.5	19.4	16.4	11.1	5.7	1.5	10.8

### 3. Umidità relativa

Nei primi anni l'umidità relativa fu misurata con l'igrometro, in seguito con lo psicrometro. La tab. 4, con i valori medi per i singoli termini di osservazione, dà un'idea dell'andamento diurno medio giornaliero per i singoli mesi e l'anno.

Come è da attendersi si ha un minimo il pomeriggio e un massimo nelle prime ore del mattino. Per quanto riguarda l'andamento annuale (valori medi mensili) si trovano valori bassi in primavera (marzo-maggio) e valori elevati da settembre a dicembre.

Tab. 4 Andamento diurno medio dell'umidità relativa all'Aeroporto Locarno-Magadino (1954-1968)

ora \ mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
01	83	80	76	75	78	82	82	85	88	88	87	85	82
04	83	83	80	80	82	85	85	87	89	89	88	86	85
07	83	83	81	81	82	82	83	87	89	89	88	85	84
10	81	77	65	60	62	65	62	66	71	76	82	83	71
13	64	59	52	52	55	57	54	58	59	61	67	66	59
16	61	55	49	50	52	56	54	57	59	61	67	65	57
19	74	66	57	55	58	62	61	66	73	78	80	78	67
22	80	75	68	65	74	74	75	79	84	85	85	83	77
Media	76	72	66	65	67	71	69	73	77	78	81	79	73

#### 4. Precipitazioni

Nella tab. 5 sono raccolte, per il quindicennio in esame, le somme mensili e annuali ed estreme e per quest'ultime gli anni in cui si

Tab. 5 Somme mensili medie, minime e massime delle precipitazioni in mm all'Aeroporto Locarno-Magadino (1954-1968)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
minime	3	2	0	0	79	33	70	44	22	49	23	6	1214
anno	1958	1965	1966	1955	1959	1967	1964	1955	1957	1962	1956	1967	1962
										1965			
medie	49	80	95	165	185	214	191	217	233	184	217	99	1929
massime	127	230	248	301	332	556	410	429	689	560	486	290	3254
anno	1960	1968	1956	1956	1968	1957	1960	1960	1965	1960	1963	1954	1960

sono verificate.

L'andamento annuale delle somme delle precipitazioni conferma una caratteristica del sud delle Alpi: valori bassi in inverno ed elevati in estate-autunno. Nel caso specifico: minimo assoluto in gennaio, massimo assoluto in settembre, massimi secondari in giugno e novembre. Marzo e aprile sono risultati una volta ciascuno completamente secchi (anche l'ottobre 1969, fuori del periodo). La somma massima mensile raggiunta nel quindicennio é quella del settembre 1965, che é praticamente uguale al triplo della media pluriannuale di settembre. Le somme annue estreme sono quasi nel rapporto 1 : 3.

Tab.6 Massimo giornaliero medio ed assoluto delle precipitazioni in mm all'Aeroporto militare Locarno-Magadino (1954-1968)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
medio	22	29	33	57	52	58	59	72	78	64	66	39	128
assoluto	62	127	97	127	137	124	136	147	138	120	175	158	175
anno	1961	1966	1956	1959	1966	1957	1966	1960	1967	1958	1968	1954	1968

Come risulta dalla tab. 6 i valori massimi giornalieri medi più elevati sono quelli di settembre e agosto e i più bassi quelli dell'inverno. Ma il massimo giornaliero assoluto é subentrato nel novembre 1968, seguito da quello del dicembre 1954.

##### 5. Nuvolosità e durata insolazione

La nuvolosità è stata stimata in ottavi di cielo coperto. La tab. 7 orienta sull'andamento giornaliero medio di tale grandezza per i mesi e l'anno. In linea generale la nuvolosità risulta più abbondante di



giorno che di notte; da aprile a luglio specialmente il pomeriggio. E' plausibile che di notte non sempre vengano considerate le nubi alte, perchè non sufficientemente visibili. Ma questo può spiegare solo parzialmente le differenze tra notte e giorno.

Tab. 7 Nuvolosità media in ottavi (1954-1968) all'Aeroporto militare Locarno-Magadino

ora \ mese	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
01	3.5	3.6	3.7	3.8	4.0	4.0	3.3	3.6	3.7	3.8	4.4	3.4	3.7
04	3.4	3.9	3.9	4.1	4.5	4.6	3.9	3.8	3.9	3.9	4.3	3.5	4.0
07	3.4	4.3	4.4	4.4	4.6	4.5	4.1	4.4	4.6	4.3	4.8	3.7	4.3
10	4.1	4.6	4.3	4.3	4.7	4.5	3.9	4.0	4.1	4.2	5.1	4.4	4.4
13	4.0	4.4	4.4	4.7	4.9	4.6	4.1	4.1	4.1	4.2	4.9	4.4	4.4
16	4.1	4.4	4.4	4.9	5.2	4.9	4.3	4.3	4.2	4.2	4.9	4.2	4.5
19	3.6	4.0	4.2	4.6	4.8	5.0	4.1	4.2	4.3	3.8	4.3	3.4	4.2
22	3.4	3.6	3.6	3.8	4.2	4.5	3.8	3.6	3.7	3.7	4.2	3.4	3.8
Media	3.7	4.1	4.1	4.4	4.6	4.6	3.9	4.0	4.1	4.0	4.6	3.8	4.2

Per quanto riguarda l'andamento annuale la maggior nuvolosità subentra in maggio-giugno e in novembre; la minore in gennaio. Non esistono registrazioni della durata dell'insolazione all'Aeroporto militare di Locarno-Magadino. E' stata eseguita mediante teodolite una determinazione della durata effettivamente possibile dell'insolazione, secondo la configurazione orografica dell'orizzonte, per l'Aeroporto civile, cioè un po' più all'est della stazione meteorologica attuale [2]. La tab. 8 contiene appunto le somme mensili e annuale delle ore di sole che si avrebbero con cielo sempre sereno.

Tab. 8 Durata possibile dell'insolazione in ore all'Aeroporto  
Locarno-Magadino

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
226	249	329	374	420	416	426	402	342	293	236	186	3899

### 6. Nebbia

Si parla di nebbia quando la visibilità orizzontale è inferiore a 1 km. Da una statistica del numero dei termini di osservazione con nebbia risulta che il periodo in esame può essere diviso in 2 parti: 1954-1960 e 1961-1968. Nella seconda parte si ha un numero sensibilmente superiore di termini con nebbia che nella prima, come risulta dalla tabella 9.

Tab. 9 Numero medio all'anno dei termini con nebbia all'Aeroporto  
militare di Locarno-Magadino

Ore	01	04	07	10	13	16	19	22	Totale
1954-1960	5.3	7.1	10.9	4.0	2.7	2.1	2.4	3.9	38.4
1961-1968	15.0	20.5	26.9	8.0	4.1	4.0	3.8	8.9	91.1

Sembra inverosimile che un tale aumento sia reale. In un certo numero di casi si tratta sicuramente solo di caligine molto intensa.

La maggior frequenza della nebbia si verifica all'inizio del mattino.

Per il numero dei giorni con nebbia (giorni in cui almeno temporaneamente la visibilità orizzontale è rimasta inferiore ad 1 km) riportiamo nella tabella 10 i dati ripresi da una tabella del Signor Urfer

dell'I.S.M. di Zurigo per il decennio 1959-1968.

Tab. 10 Numero medio dei giorni con nebbia all'Aeroporto militare Locarno-Magadino (1959-1968)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
5.8	4.2	2.4	1.8	0.5	0.9	0.1	0.8	5.8	9.2	5.6	3.4	40.5

Pur tenendo conto delle diverse situazioni, 40 giorni sembrano eccessivi di fronte all'1 o 2 giorni in media della vecchia stazione climatologica di Locarno-Muralto, soppressa alla fine del 1959 [3]. Pur ammettendo che in quest'ultima si possa aver peccato per difetto.

#### 7. Numero giorni con determinati fenomeni o stato del cielo

Consideriamo la tabella 11. Il numero medio dei giorni con precipitazioni  $\geq 0.3$  mm, rispettivamente  $\geq 1.0$  mm presenta la maggior frequenza in maggio-giugno e in novembre e la minore in gennaio. I giorni con neve - giorni nei quali le precipitazioni cadono almeno in parte sotto forma di neve - sono limitati al periodo novembre-aprile, con la maggior frequenza da dicembre a febbraio (massimo in febbraio).

Casi con grandine furono osservati solo da maggio a settembre. La media per anno dei giorni con grandine di solo circa mezzo giorno è sicuramente al disotto della realtà. Locarno-Monti per esempio ha una media di quasi 2 giorni. Probabilmente il fenomeno all'Aeroporto non fu sempre osservato con la dovuta diligenza. Nel periodo in esame non furono annotati temporali in gennaio e febbraio, solo due volte in marzo e una in dicembre. Sono stati considerati come giorni con temporali quelli in cui fu udito almeno un tuono. Quindi si è partiti da una definizione più larga di quella utilizzata di solito in Sviz-

Tab. II Numero medio dei giorni all'Aeroporto militare Locarno-Magadino (1954-1968)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Anno
con precipitazioni ≥ 0.5 mm	5.7	7.8	8.1	10.0	12.5	13.3	11.3	12.7	8.9	9.5	11.4	7.3	118.5
con precipitazioni ≥ 1.0 mm	5.1	6.7	7.5	9.2	11.9	11.8	10.3	11.4	7.9	8.7	10.3	6.2	107.0
con neve	2.6	3.3	1.3	0.3	--	--	--	--	--	--	0.9	2.3	10.7
con grandine	--	--	--	--	0.07	0.13	0.07	0.07	0.13	--	--	--	0.47
con temporali	--	--	0.1	2.0	4.9	7.5	9.2	6.9	4.1	1.7	0.9	0.1	37.4
sereni	9.5	6.6	7.7	5.3	3.7	3.3	5.3	4.9	6.5	8.6	5.9	8.5	75.6
coperti	6.7	7.5	8.9	8.1	8.5	7.1	4.0	4.7	6.6	8.3	11.0	7.5	88.9
con gelo *)	25.2	19.7	10.7	2.3	0.2	--	--	--	--	2.3	10.9	23.2	94.5
con ghiaccio *)	1.1	0.8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.4	2.3
estivi *)	--	--	--	0.5	2.9	13.4	23.3	18.4	5.8	0.1	--	--	64.4
tropicali *)	--	--	--	--	--	0.6	2.1	0.7	0.1	--	--	--	3.5

\*) 1954-1967

zera, dove per la statistica si considerano di regola solo i temporali nei quali la distanza tra lampo e tuono è inferiore a 10 secondi. Il numero medio annuo di circa 37 temporali all'Aeroporto è presumibilmente troppo basso. A Locarno-Monti per lo stesso periodo è di circa 50. Nei primi anni - specialmente nei primi 3 - le differenze tra le 2 stazioni sono assai accentuate, diminuiscono invece sensibilmente negli ultimi anni.

I giorni sereni (nuvolosità media  $< 2/8$ ) presentano la maggior frequenza in gennaio, ottobre e dicembre e la minore in giugno. I giorni coperti (nuvolosità media  $> 6/8$ ) mostrano la maggior frequenza in novembre e marzo, la minore in luglio.

La tabella 11 contiene anche per il periodo 1954-1967 [4] il numero dei giorni con gelo (minimo della temperatura  $< 0^{\circ}$ ), con ghiaccio (massimo della temperatura  $> 0^{\circ}$ ), estivi (massimo  $> 25^{\circ}$ ), tropicali (massimo  $> 30^{\circ}$ ). Un numero medio di giorni con gelo di quasi 95 all'anno è senz'altro assai elevato. Per un confronto con altre stazioni vedasi [4, 5]. Il numero medio dei giorni con gelo da dicembre a febbraio, compreso tra 20 e 25 circa, conferma che l'inverno è freddo sul Piano di Magadino. Il numero medio dei giorni estivi all'anno è inferiore a quello di Bellinzona e Lugano, rispettivamente di circa 75 e 90 nel periodo 1931-60 [4].

### 8. Vento

La tab. 12 mette in evidenza il fatto che le direzioni dei venti predominanti sono quelle da est ( $80-100^{\circ}$ ) e da ovest ( $260-280^{\circ}$ ). Nella stragrande maggioranza dei casi il vento soffia o dal settore est ( $50-130^{\circ}$ ) o dal settore ovest ( $230-310^{\circ}$ ). Ciò è la conseguenza della posizione della stazione, che si trova in una valle orientata da est ad ovest, per cui i venti sono canalizzati. Mentre nei mesi da marzo a settembre le frequenze delle direzioni

Tab. 12 Frequenza media percentuale delle direzioni di provenienza dei venti, secondo le 8 osservazioni giornaliere, all'Aeroporto militare Locarno-Magadino (1954-1968)

Mese	350° -10	20° -40	50° -70	80° -100	110° -130	140° -160	170° -190	200° -220	230° -250	260° -280	290° -310	320° -340	Calmo	Somma
I	1.3	2.7	7.3	28.6	14.3	5.8	1.8	2.0	3.8	5.0	2.5	2.5	22.4	100.0
II	1.1	2.2	6.7	24.6	12.6	3.8	3.2	1.6	7.1	8.7	2.8	3.0	22.6	100.0
III	1.5	2.7	6.1	19.2	10.6	3.8	2.9	2.0	9.7	15.3	4.4	3.5	18.3	100.0
IV	2.3	2.8	5.6	15.3	10.0	3.3	3.4	2.7	11.1	17.0	5.0	3.8	17.7	100.0
V	1.5	2.1	6.4	16.7	7.9	3.1	2.7	2.7	11.5	17.5	4.3	4.2	19.4	100.0
VI	1.0	2.6	6.2	17.9	9.4	2.2	2.2	2.5	8.5	17.6	4.4	2.8	22.7	100.0
VII	1.2	3.5	6.3	17.7	8.4	2.5	2.2	2.7	8.3	16.3	4.5	3.0	23.4	100.0
VIII	0.9	3.3	7.1	19.4	8.5	2.5	1.7	1.8	9.3	13.4	4.2	3.0	24.9	100.0
IX	0.9	3.1	6.8	18.6	8.5	3.2	1.8	2.3	6.9	13.6	3.6	2.8	27.9	100.0
X	1.0	3.0	8.1	23.1	9.5	3.8	2.1	1.9	6.5	9.3	2.4	2.3	27.0	100.0
XI	1.1	3.1	8.4	28.7	11.1	3.6	3.2	2.1	4.7	5.5	2.0	2.3	24.3	100.0
XII	0.8	3.3	8.4	27.8	14.9	4.3	2.6	2.1	2.6	4.4	2.8	2.1	23.9	100.0
Anno	1.2	2.9	6.9	21.5	10.5	3.5	2.5	2.2	7.5	12.0	3.5	2.9	22.9	100.0

da est e da ovest sono dello stesso ordine di grandezza, anzi praticamente uguali da maggio a luglio, da ottobre a febbraio predomina nettamente la direzione est.

La tab. 13 mostra che l'andamento giornaliero medio della velocità del vento presenta di regola un massimo nella prima parte del pomeriggio e un minimo nella seconda metà della notte e il mattino. Per quanto riguarda i singoli mesi l'andamento giornaliero è più pronunciato pressapoco da febbraio a settembre (specialmente da marzo a maggio) che da ottobre a gennaio. Il primo mese dell'anno presenta l'andamento giornaliero più appianato.

Tab. 13 Andamento giornaliero medio della velocità del vento in km/h all'Aeroporto militare Locarno-Magadino (1954-68)

ora mese	01	04	07	10	13	16	19	22	Media
I	5.6	5.4	5.0	5.6	5.7	5.4	5.7	5.2	5.6
II	4.8	4.6	4.4	5.0	6.5	6.7	5.7	4.8	5.4
III	5.2	4.8	4.8	5.6	9.1	9.4	6.7	5.2	6.3
IV	5.0	5.2	4.3	6.5	9.6	9.6	7.4	6.1	6.7
V	4.6	4.3	3.9	6.1	8.5	8.3	6.3	5.4	5.9
VI	4.6	4.3	3.9	4.8	7.0	7.8	6.1	5.6	5.6
VII	4.4	4.3	3.7	4.4	7.0	6.9	5.2	4.8	5.2
VIII	4.3	4.3	3.9	3.9	5.7	5.6	4.4	4.3	4.6
IX	3.3	3.3	3.5	3.5	5.7	4.6	3.3	3.5	3.9
X	3.5	3.7	3.9	3.5	5.0	4.6	3.9	3.3	3.9
XI	4.1	4.8	4.4	4.3	5.0	4.4	4.3	4.1	4.4
XII	4.4	4.6	4.4	4.4	4.4	4.6	5.4	4.6	4.6
Anno	4.4	4.4	4.3	4.8	6.7	6.5	5.4	4.8	5.2

L'andamento annuale (medie mensili) della velocità del vento mostra il massimo in aprile e marzo (maggior frequenza del nord-favonio) e il minimo in settembre e ottobre. La velocità media annua con 5.2 km all'ora, non è da ritenersi elevata.

### 9. Pressione atmosferica

L'andamento diurno medio della pressione atmosferica (tab. 14) per i singoli mesi e l'anno è poco accentuato. Invece l'ampiezza (differenza tra valore più elevato e valore più basso misurati) è pronunciata in tutti i mesi, specialmente in quelli invernali, in cui risulta doppia della corrispondente di luglio e agosto. L'ampiezza per tutto il periodo è di ben 58.3 mb, differenza tra il mi-

Tab. 14 Andamento diurno (media 1954-1968) e valori estremi della pressione atmosferica all'Aeroporto militare Locarno-Magadino in mb 900+

ora mese										Minimo		Massimo	
	01	04	07	10	13	16	19	22	media	med.	assol.	med.	assol.
I	94.1	93.9	93.7	94.4	93.7	92.8	93.5	94.2	993.8	974.3	962.6	1009.1	1016.8
II	92.7	92.3	92.3	92.7	92.1	90.8	91.5	92.4	992.1	973.4	962.3	1007.7	1017.9
III	92.2	91.7	91.9	92.2	91.5	90.2	90.7	91.8	991.6	975.1	964.4	1005.3	1011.9
IV	90.5	90.1	90.5	90.4	89.6	88.5	88.8	90.2	989.8	974.0	963.4	1001.3	1005.3
V	92.0	91.7	92.2	92.0	91.2	90.2	90.3	91.6	991.4	980.5	974.9	1001.0	1005.2
VI	92.8	92.6	92.9	92.7	92.0	91.1	91.2	92.5	992.2	981.0	972.0	1005.6	1004.2
VII	92.2	92.0	92.4	92.1	91.3	90.5	90.4	91.7	991.6	981.6	975.9	999.5	1002.0
VIII	92.0	91.7	92.1	92.1	91.3	90.3	90.2	91.5	991.4	980.8	977.5	1000.0	1003.4
IX	94.3	93.9	94.2	94.5	93.6	92.6	92.9	94.1	993.7	982.9	973.1	1002.6	1007.3
X	95.0	94.5	94.6	95.2	94.3	93.3	94.1	94.9	994.5	976.0	959.6	1005.4	1009.9
XI	93.0	92.5	92.5	93.2	92.4	91.7	92.3	93.0	991.9	974.0	969.7	1006.3	1012.6
XII	91.4	91.1	91.0	91.7	90.9	90.2	90.8	91.5	991.1	970.6	961.9	1008.2	1015.5
Anno	92.7	92.3	92.5	92.8	92.0	91.0	91.4	92.5	992.2	965.2	959.6 29.X. 1959	1012.3	1017.9 14, 15.II 1959



nimo assoluto di 959.6 mb del 29 ottobre 1959 e il massimo assoluto di 1017.9 mb del 14 e 15 febbraio 1959. I due estremi assoluti si sono verificati lo stesso anno; quindi l'amplitudine del 1959 è uguale a quella di tutto il periodo in esame.

L'andamento annuale (medie mensili) non é molto pronunciato: presenta il minimo in aprile e il massimo in ottobre, con un'amplitudine di 5,7 mb.

#### B i b l i o g r a f i a

---

- [1] E. Zenone: Ueber Sicht- und Bewölkungsverhältnisse auf dem Flugplatz Locarno-Magadino. Annalen der Schweiz. Met. Zentralanstalt, Zürich, 1945.
- [2] Chr. Thams e Fl. Ambrosetti: Insolazione possibile nella regione del Lago Maggiore. Annalen der Schw. Met. Zentralanstalt, Zürich, 1944.
- [3] M. Schüepp: Klimatologie der Schweiz H. Bewölkung und Nebel. Herausgegeben von der Schweizerischen Meteorologischen Zentralanstalt, Zürich, 1963.
- [4] M. Schüepp: Klimatologie der Schweiz C. Lufttemperatur. 5. bis 8. Teil. Herausgegeben von der Schweiz. Meteorologischen Zentralanstalt, Zürich, 1968.
- [5] Fl. Ambrosetti: Confronti sulle condizioni del gelo a sud delle Alpi. Climatologia. Rapporti di lavoro dell'Istituto svizzero di meteorologia, No. 6, dicembre 1970.

