

MétéoSuisse – le site de Zurich-aéroport



◀ Vue de l'intérieur du poste d'observation, situé au nord du terrain de l'aéroport.

Sans connaissances précises de la situation météorologique actuelle, l'intense trafic aérien d'aujourd'hui serait impensable. Afin que les pilotes puissent décoller, les collaborateurs de MétéoSuisse à l'aéroport de Zurich observent les conditions météorologiques vingt-quatre heures sur vingt-quatre et établissent des prévisions spécifiques pour la navigation aérienne.

Après la Première Guerre mondiale, l'aviation civile a subi une grande expansion. En 1927, MétéoSuisse a tenu compte de cette évolution avec la fondation de sa section de météorologie aéronautique. Les premières années ont été marquées par des bureaux exigus et des ressources limitées; la situation s'est améliorée en 1948, lorsque la centrale de météorologie aéronautique a emménagé dans des bureaux à l'aéroport intercontinental de Zurich-Kloten, où le service de météorologie aéronautique se trouve aujourd'hui encore.

Aujourd'hui, la centrale de météorologie aéronautique emploie 20 personnes, la plupart au service de renseignements et d'observation. Celui-ci applique les prescriptions de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) aux informations de météo aéronautique et les met à la disposition aussi bien du trafic de ligne et de charters que de la circulation aérienne privée.

MétéoSuisse

Tâches et rôle du service national de météorologie

MétéoSuisse, l'Office fédéral de météorologie et de climatologie, exécute des tâches importantes pour la population, l'État et l'économie. Depuis 1881, nous faisons des observations et des prévisions de temps. Nous prévenons en outre les autorités cantonales des intempéries. Pour cela, nous sommes en action vingt-quatre heures sur vingt-quatre et dans toutes les régions du pays!

Une autre tâche qui nous incombe est la documentation du climat. Nous recueillons, archivons et analysons des séries de mesures s'étendant sur de nombreuses années, constituant une base précieuse pour la recherche en matière de changements climatiques. Dans les projets nationaux et internationaux, nous nous engageons pour une meilleure compréhension des phénomènes climatiques.

Notre vision

MétéoSuisse est le centre de compétence pour la météorologie et la climatologie alpine. En d'autres termes, nous travaillons à l'élargissement permanent de notre savoir-faire au service de la société.

Gestion de la qualité

Le 8 décembre 2004, MétéoSuisse a obtenu pour sa gestion de la qualité le certificat ISO 9001:2000. En vertu de celui-ci, nous nous engageons à respecter strictement des normes de qualité obligatoires.

Organisation régionale

Outre son siège à Zurich, MétéoSuisse est représentée dans quatre autres sites: aéroport de Zurich, Genève, Payerne et Locarno. Avec cette organisation régionale, nous sommes au cœur de l'actualité météorologique et, par là même, proches du client.

Quelques chiffres

Collaborateurs	environ 270
Stations d'observateurs	792
Stations de mesures automatiques	130
Stations radar	3
Stations aérologiques	1
Stations d'observations phénologiques	160





Les pilotes peuvent obtenir des informations personnalisées auprès du service de renseignements.

Pas de vol sans observations météorologiques

Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, notre service d'observation surveille et évalue les conditions météorologiques à l'aéroport. Outre les observations visuelles, nous nous basons sur les données d'un grand nombre d'instruments de mesure tels que le transmissomètre pour mesurer la visibilité sur la piste ou le ceilomètre pour mesurer le plafond nuageux. Toutes les demi-heures, les informations sur le temps actuel sont distribuées dans le monde entier dans un format réglé internationalement (METAR). En cas de modifications d'éléments météorologiques importants dans les deux heures qui suivent, nous informons les équipages d'avions au moyen d'une brève prévision (TREND).

La centrale de renseignements a à sa disposition, en sus des observations locales, de nombreuses données modélisées, images radar et satellitaires, ainsi que les annonces météo les plus récentes provenant du monde entier. Ces données permettent d'établir des prévisions spéciales pour l'aviation. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, notre service de renseignements fournit des informations personnalisées ou téléphoniques, surtout

aux pilotes d'avions à moteur, de planeurs et d'ailes delta ainsi qu'aux aérostats qui volent à vue et sont dès lors particulièrement exposés aux aléas de la météo. Les pilotes de vols de ligne obtiennent généralement les données de météorologie aéronautique aux stations de self-briefing TAMSİ placées aux endroits stratégiques de l'aéroport. Dans les



aéroports régionaux, les données de météorologie aéronautique sont disponibles aux stations de self-briefing AMIE. Celles-ci seront adaptées en 2006 à la technologie actuelle. Ainsi, d'avantage de données seront à disposition, de plus en plus rapidement.

Les exemples suivants montrent l'importance des données de météorologie aéronautique pour la navigation aérienne:

De nombreux instruments fournissent au service d'observation des données précieuses pour les annonces de météo aéronautique.

ne: sur la base de nos données, le service de contrôle de la navigation aérienne Skyguide détermine les procédures d'approche et de décollage et transmet nos informations par radio au cockpit. À l'aide de nos prévisions, l'aéroport Unique planifie l'engagement des équipes de déblaiement et SWISS calcule les meilleurs itinéraires aériens et le poids de décollage maximum des avions. En cas d'accident, le Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation se fonde également sur nos expertises.

Collaboration transfrontalière

La collaboration internationale revêt également une très grande importance pour la météo aéronautique. C'est pourquoi nous représentons la Suisse en tant qu'autorité météorologique dans des groupes de travail internationaux qui discutent, formulent et appliquent les règles et les directives de l'OACI. L'étroite collaboration avec les prestataires européens de services de météorologie aéronautique garantit l'échange d'expérience et de compétence et la proposition de produits et systèmes communs, comme par exemple le portail transfrontalier de homebriefing www.alpenflugwetter.com. Dans le cadre de l'initiative européenne Single European Sky (SES), nous avons déjà mis en œuvre, en tant que fournisseur de services de météorologie aéronautique, une directive importante: la certification ISO de MétéoSuisse.

S'il est aujourd'hui rare que les passagers d'avions sentent les influences du temps, c'est entre autres grâce aux mesures et aux prévisions chaque jour plus précises. À l'avenir également, nous continuerons à participer activement à l'évolution de l'aviation, et fournirons ainsi une importante contribution à la sécurité aéronautique.

05/2006 © MeteoSwiss

MeteoSchweiz
Krähbühlstrasse 58
CH-8044 Zürich
T +41 44 256 91 11
www.meteoschweiz.ch

MeteoSchweiz
Flugwetterzentrale
CH-8058 Zürich-Flughafen
T +41 43 816 20 10
www.meteoswiss.ch

MeteoSvizzera
Via ai Monti 146
CH-6605 Locarno Monti
T +41 91 756 23 11
www.meteosvizzera.ch

MétéoSuisse
7bis, av. de la Paix
CH-1211 Genève 2
T +41 22 716 28 28
www.meteosuisse.ch

MétéoSuisse
Les Invaudes
CH-1530 Payerne
T +41 26 662 62 11
www.meteosuisse.ch